+7 (495) 799-01-94
7990194@ALTGEN.ru

Дизельная электростанция KOHLER-SDMO X1400 (Франция)

Серия EXEL с дизельным двигателем MTU (Германия)

Мощность постоянная PRP		Мощность резервная STB		Дизельный двигатель MTU (Германия)
кВА	кВт	кВА	кВт	
1245	996	1369	1095	18V2000G26F_F

Базовая комплектация

Двигатель	MTU 18V2000G26F_F
Зарядный генератор	24 В
Генератор	Leroy Somer LSA 50.2 L7
Одноопорный генератор, IP 23, класс изоляции H	
Радиатор для максимальной T° воздуха +50°C	
Рама с антивибрационными опорами	
Воздушный фильтр сухого типа	
Микропроцессорный пульт управления	Telys / APM403
АКБ 24 В с креплениями и проводами	
Промышленный глушитель (не установлен)	
Руководство по эксплуатации	

Характеристики двигателя

Марка/тип	MTU 18V2000G26F_F
Компоновка	V-образная, 18 цилиндров
Рабочий объём	40.19 л
Диаметр цилиндра / ход поршня	135 мм x 156 мм
Степень сжатия	17.5:1
Частота вращения	1500 об/мин
Мощность максимальная при 1500 об/мин	1 212 кВт
Тип регулятора частоты вращения	электронный
Расход топлива при нагрузке 75%	184 л/ч

Характеристики генератора

Марка/Модель	Leroy Somer LSA 50.2 L7
Выходное напряжение	400/230 В
Число фаз	3
Коэффициент мощности (cosfi)	0.8
Количество подшипников	1
Пределы регулирования напряжения	±0.5%

Информация для монтажа

Габаритные размеры, открытое исполнение (ДхШхВ)	4750x1820x2070 мм
Вес, открытое исполнение	9 778 кг

Производитель может менять характеристики, комплектацию и внешний вид оборудования без предварительного уведомления.